



## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 1							Vehicle Info
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
BYE	D2	3		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>804</b>	<b>W</b>	<b>4</b>	<b>S. rights</b>	<b>0,00</b>	<b>1,089</b>	<b>1,891</b>	<b>39,07</b>	<b>16,875</b>	<b>Mitsubishi</b>
BYE	D2	5		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>403</b>	<b>W</b>	<b>6</b>	<b>J. Cox</b>	<b>0,00</b>	<b>0,262</b>	<b>2,908</b>	<b>72,45</b>	<b>19,316</b>	<b>1998 Toyota</b>
BYE	D2	7		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>828</b>	<b>W</b>	<b>8</b>	<b>K. Reviere</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,416</b>	<b>2,669</b>	<b>91,86</b>	<b>16,184</b>	<b>Toyota</b>
828	L	9	K. Reviere	0,00	0,618	2,667	90,59	15,920	Toyota
<b>822</b>	<b>W</b>	<b>10</b>	<b>C. Thomas</b>	<b>0,00</b>	<b>0,325</b>	<b>2,417</b>	<b>60,26</b>	<b>16,134</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>867</b>	<b>W</b>	<b>11</b>	<b>J. Snagg</b>	<b>0,00</b>	<b>0,520</b>	<b>2,250</b>	<b>93,22</b>	<b>14,979</b>	<b>Honda</b>
845	L	12	I. Trotman	0,00	0,806	2,436	98,58	15,816	Mitsubishi
<b>867</b>	<b>W</b>	<b>13</b>	<b>J. Snagg</b>	<b>0,00</b>	<b>0,244</b>	<b>2,268</b>	<b>96,01</b>	<b>14,407</b>	<b>Honda</b>
828	L	14	K. Reviere	0,00	0,525	2,591	91,54	15,844	Toyota
<b>823</b>	<b>W</b>	<b>15</b>	<b>J. Dabriel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,080</b>	<b>2,105</b>	<b>93,62</b>	<b>14,364</b>	<b>Mitsubishi</b>
822	L	16	C. Thomas	0,00	-0,039	2,450	93,60	15,155	Mitsubishi
834	L	17	R. Roberts	0,00	0,378	2,097	68,32	15,183	
<b>850</b>	<b>W</b>	<b>18</b>	<b>O. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,518</b>	<b>2,253</b>	<b>104,68</b>	<b>14,063</b>	<b>Subaru</b>
<b>824</b>	<b>W</b>	<b>19</b>	<b>E. Ambrose</b>	<b>0,00</b>	<b>0,664</b>	<b>2,269</b>	<b>100,22</b>	<b>14,211</b>	<b>Nissan</b>
845	L	20	I. Trotman	0,00	0,860	2,000	98,65	14,059	Mitsubishi
841	L	21	P. Defreitas	0,00	0,465	2,475	80,73	16,862	Toyota
<b>851</b>	<b>W</b>	<b>22</b>	<b>P. McIntosh</b>	<b>0,00</b>	<b>0,293</b>	<b>2,557</b>	<b>107,34</b>	<b>14,289</b>	<b>Toyota</b>
<b>846</b>	<b>W</b>	<b>23</b>	<b>T. Nero</b>	<b>0,00</b>	<b>0,393</b>	<b>2,556</b>	<b>108,11</b>	<b>14,453</b>	<b>Toyota</b>
855	L	24	A. Jack	0,00	0,287	2,470	99,98	14,622	Honda
822	L	25	C. Thomas	0,00	0,227	2,360	93,14	14,925	Mitsubishi
<b>823</b>	<b>W</b>	<b>26</b>	<b>J. Dabriel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,257</b>	<b>2,261</b>	<b>95,37</b>	<b>14,671</b>	<b>Mitsubishi</b>
832	L	27	E. Robertson	0,00	-0,500	2,724	68,17	19,310	
<b>829</b>	<b>W</b>	<b>28</b>	<b>A. Todd</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,011</b>	<b>2,418</b>	<b>85,50</b>	<b>15,785</b>	<b>Toyota</b>
<b>850</b>	<b>W</b>	<b>29</b>	<b>O. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,725</b>	<b>2,499</b>	<b>102,56</b>	<b>14,676</b>	<b>Subaru</b>
824	L	30	E. Ambrose	0,00	0,707	2,495	98,07	15,058	Nissan
<b>845</b>	<b>W</b>	<b>31</b>	<b>I. Trotman</b>	<b>0,00</b>	<b>0,972</b>	<b>2,215</b>	<b>91,12</b>	<b>14,208</b>	<b>Mitsubishi</b>
878	L	32	B. Williams	0,00	0,748	2,603	73,61	18,318	



## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 1							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
826	L	33	A. Shearman	0,00	0,038	2,759	100,26	14,956	Toyota
<b>867</b>	<b>W</b>	<b>34</b>	<b>J. Snagg</b>	<b>0,00</b>	<b>0,365</b>	<b>2,337</b>	<b>82,48</b>	<b>14,607</b>	<b>Honda</b>
841	L	35	P. Defreitas	0,00	0,222	2,346	86,68	15,739	Toyota
<b>851</b>	<b>W</b>	<b>36</b>	<b>P. McIntosh</b>	<b>0,00</b>	<b>0,220</b>	<b>2,574</b>	<b>103,22</b>	<b>15,016</b>	<b>Toyota</b>
<b>817</b>	<b>W</b>	<b>37</b>	<b>S. Joseph</b>	<b>0,00</b>	<b>0,336</b>	<b>1,914</b>	<b>129,59</b>	<b>11,607</b>	<b>nissan</b>
858	L	38	R. Wallace	0,00	0,865	2,360	94,42	14,682	Mitsubishi
875	L	39	B. Thomas	0,00	-0,500	9,760	99,06	22,287	
<b>830</b>	<b>W</b>	<b>40</b>	<b>O. Williams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,127</b>	<b>2,244</b>	<b>104,08</b>	<b>13,554</b>	<b>Nissan</b>
<b>853</b>	<b>W</b>	<b>41</b>	<b>J. Daniel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,165</b>	<b>2,423</b>	<b>96,34</b>	<b>14,863</b>	<b>Honda</b>
839	L	42	K. Clarke	0,00	0,338	2,694	89,73	16,208	Honda
<b>849</b>	<b>W</b>	<b>43</b>	<b>K. Alexander</b>	<b>0,00</b>	<b>0,210</b>	<b>2,531</b>	<b>91,56</b>	<b>15,347</b>	<b>Toyota</b>
828	L	44	K. Reviere	0,00	0,547	2,599	74,03	16,663	Toyota
878	L	45	B. Williams	0,00	0,611	2,458	74,44	18,047	
<b>867</b>	<b>W</b>	<b>46</b>	<b>J. Snagg</b>	<b>0,00</b>	<b>0,412</b>	<b>2,280</b>	<b>102,90</b>	<b>13,837</b>	<b>Honda</b>
<b>824</b>	<b>W</b>	<b>47</b>	<b>E. Ambrose</b>	<b>0,00</b>	<b>1,411</b>	<b>2,429</b>	<b>99,88</b>	<b>14,504</b>	<b>Nissan</b>
826	L	48	A. Shearman	0,00	1,751	2,352	100,40	14,657	Toyota
<b>869</b>	<b>W</b>	<b>49</b>	<b>S. Samuel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,977</b>	<b>2,673</b>	<b>62,67</b>	<b>20,193</b>	
838	L	50	F. Marks	0,00	1,004	2,658	53,46	21,170	Suzuki
858	L	51	R. Wallace	0,00	2,135	2,280	98,47	14,372	Mitsubishi
<b>803</b>	<b>W</b>	<b>52</b>	<b>S. St. Hilai</b>	<b>0,00</b>	<b>0,026</b>	<b>2,575</b>	<b>109,66</b>	<b>14,042</b>	<b>Honda</b>
<b>875</b>	<b>W</b>	<b>53</b>	<b>B. Thomas</b>	<b>0,00</b>	<b>0,710</b>	<b>2,688</b>	<b>100,37</b>	<b>14,809</b>	
830	L	54	O. Williams	0,00	-0,168	2,496	92,54	14,219	Nissan
<b>817</b>	<b>W</b>	<b>55</b>	<b>S. Joseph</b>	<b>0,00</b>	<b>0,277</b>	<b>1,952</b>	<b>131,83</b>	<b>11,607</b>	<b>nissan</b>
839	L	56	K. Clarke	0,00	-0,449	2,590	87,37	16,077	Honda
<b>833</b>	<b>W</b>	<b>57</b>	<b>H. Adams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,594</b>	<b>2,625</b>	<b>85,33</b>	<b>16,439</b>	
841	L	58	P. Defreitas	0,00	0,384	2,415	73,94	16,976	Toyota
<b>861</b>	<b>W</b>	<b>59</b>	<b>M. Nero</b>	<b>0,00</b>	<b>0,457</b>	<b>2,440</b>	<b>94,51</b>	<b>15,043</b>	<b>Toyota</b>
849	L	60	K. Alexander	0,00	0,259	2,494	91,69	15,315	Toyota
<b>851</b>	<b>W</b>	<b>61</b>	<b>P. McIntosh</b>	<b>0,00</b>	<b>0,676</b>	<b>2,705</b>	<b>108,13</b>	<b>14,403</b>	<b>Toyota</b>
853	L	62	J. Daniel	0,00	0,533	2,371	97,29	14,810	Honda



## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 1							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
<b>874</b>	<b>W</b>	<b>63</b>	<b>C. Sutherlan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,614</b>	<b>2,550</b>	<b>119,80</b>	<b>12,065</b>	<b>Honda</b>
870	L	64	M. Mayers	0,00	-0,303	2,467	120,80	12,533	Kawasaki
838	L	65	F. Marks	0,00	0,937	2,591	49,38	21,195	Suzuki
<b>869</b>	<b>W</b>	<b>66</b>	<b>S. Samuel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,405</b>	<b>2,712</b>	<b>62,26</b>	<b>20,280</b>	
<b>824</b>	<b>W</b>	<b>67</b>	<b>E. Ambrose</b>	<b>0,00</b>	<b>0,807</b>	<b>2,433</b>	<b>98,28</b>	<b>14,788</b>	<b>Nissan</b>
828	L	68	K. Reviere	0,00	0,586	2,669	88,31	16,358	Toyota
<b>826</b>	<b>W</b>	<b>69</b>	<b>A. Shearman</b>	<b>0,00</b>	<b>0,729</b>	<b>2,440</b>	<b>102,26</b>	<b>14,516</b>	<b>Toyota</b>
858	L	70	R. Wallace	0,00	0,246	2,753	95,71	15,175	Mitsubishi
<b>823</b>	<b>W</b>	<b>71</b>	<b>J. Dabriel</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,500</b>	<b>2,143</b>	<b>96,22</b>	<b>14,471</b>	<b>Mitsubishi</b>
BYE	D2	72		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>883</b>	<b>W</b>	<b>73</b>	<b>H. Bourne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,529</b>	<b>2,647</b>	<b>85,35</b>	<b>16,552</b>	<b>Subaru</b>
878	L	74	B. Williams	0,00	0,568	2,573	74,77	18,106	
<b>870</b>	<b>W</b>	<b>75</b>	<b>M. Mayers</b>	<b>0,00</b>	<b>0,873</b>	<b>2,731</b>	<b>92,07</b>	<b>13,452</b>	<b>Kawasaki</b>
874	L	76	C. Sutherlan	0,00	-0,371	2,453	125,73	12,471	Honda
853	L	77	J. Daniel	0,00	0,406	2,320	98,04	15,000	Honda
<b>861</b>	<b>W</b>	<b>78</b>	<b>M. Nero</b>	<b>0,00</b>	<b>0,272</b>	<b>2,483</b>	<b>94,81</b>	<b>14,819</b>	<b>Toyota</b>
831	L	79	C. Sardine	0,00	0,690	2,905	59,46	21,497	Suzuki
<b>833</b>	<b>W</b>	<b>80</b>	<b>H. Adams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,660</b>	<b>2,769</b>	<b>63,40</b>	<b>21,409</b>	
823	L	81	J. Dabriel	0,00	0,834	2,406	96,00	14,843	Mitsubishi
<b>867</b>	<b>W</b>	<b>82</b>	<b>J. Snagg</b>	<b>0,00</b>	<b>0,498</b>	<b>2,169</b>	<b>103,14</b>	<b>13,685</b>	<b>Honda</b>
861	L	83	M. Nero	0,00	0,185	3,309	94,48	16,578	Toyota
<b>826</b>	<b>W</b>	<b>84</b>	<b>A. Shearman</b>	<b>0,00</b>	<b>0,643</b>	<b>2,197</b>	<b>101,16</b>	<b>14,195</b>	<b>Toyota</b>
874	L	85	C. Sutherlan	0,00	1,898	2,447	123,26	12,082	Honda
<b>876</b>	<b>W</b>	<b>86</b>	<b>V. Moore</b>	<b>0,00</b>	<b>0,447</b>	<b>1,918</b>	<b>135,49</b>	<b>10,826</b>	
858	L	87	R. Wallace	0,00	0,331	2,602	98,21	14,680	Mitsubishi
<b>844</b>	<b>W</b>	<b>88</b>	<b>W. Morgan</b>	<b>0,00</b>	<b>1,165</b>	<b>1,939</b>	<b>107,10</b>	<b>13,024</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>817</b>	<b>W</b>	<b>89</b>	<b>S. Joseph</b>	<b>0,00</b>	<b>0,950</b>	<b>1,998</b>	<b>128,60</b>	<b>11,921</b>	<b>nissan</b>
BYE	D2	90		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
865	L	91	G. James	0,00	1,213	2,617	85,66	16,379	Toyota
<b>823</b>	<b>W</b>	<b>92</b>	<b>J. Dabriel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,490</b>	<b>2,193</b>	<b>95,81</b>	<b>14,521</b>	<b>Mitsubishi</b>



## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 1							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
<b>833</b>	<b>W</b>	<b>93</b>	<b>H. Adams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,620</b>	<b>2,672</b>	<b>66,99</b>	<b>19,454</b>	
831	L	94	C. Sardine	0,00	0,269	2,862	61,65	21,119	Suzuki
<b>826</b>	<b>W</b>	<b>95</b>	<b>A. Shearman</b>	<b>0,00</b>	<b>0,628</b>	<b>2,247</b>	<b>103,62</b>	<b>14,020</b>	<b>Toyota</b>
861	L	96	M. Nero	0,00	-0,430	2,882	92,85	15,689	Toyota
870	L	97	M. Mayers	0,00	-0,102	2,393	123,62	12,131	Kawasaki
<b>876</b>	<b>W</b>	<b>98</b>	<b>V. Moore</b>	<b>0,00</b>	<b>0,434</b>	<b>1,975</b>	<b>135,75</b>	<b>10,799</b>	
822	L	99	C. Thomas	0,00	0,199	2,414	91,62	15,208	Mitsubishi
<b>834</b>	<b>W</b>	<b>100</b>	<b>R. Roberts</b>	<b>0,00</b>	<b>0,286</b>	<b>1,886</b>	<b>101,08</b>	<b>13,373</b>	
<b>817</b>	<b>W</b>	<b>101</b>	<b>S. Joseph</b>	<b>0,00</b>	<b>0,309</b>	<b>1,910</b>	<b>46,17</b>	<b>15,623</b>	<b>nissan</b>
840	L	102	K. Clarke	0,00	-0,169	2,097	115,23	12,108	
854	L	103	C. Joseph	0,00	0,942	2,718	98,95	15,164	Subaru
<b>874</b>	<b>W</b>	<b>104</b>	<b>C. Sutherlan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,551</b>	<b>2,577</b>	<b>124,87</b>	<b>11,955</b>	<b>Honda</b>
838	L	105	F. Marks	0,00	0,905	2,637	54,22	20,789	Suzuki
<b>869</b>	<b>W</b>	<b>106</b>	<b>S. Samuel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,543</b>	<b>2,715</b>	<b>64,81</b>	<b>19,885</b>	
803	L	107	S. St. Hilai	0,00	0,519	3,665	53,42	24,180	Honda
<b>867</b>	<b>W</b>	<b>108</b>	<b>J. Snagg</b>	<b>0,00</b>	<b>0,214</b>	<b>2,227</b>	<b>102,68</b>	<b>14,244</b>	<b>Honda</b>
830	L	109	O. Williams	0,00	0,509	2,379	105,86	13,875	Nissan
<b>854</b>	<b>W</b>	<b>110</b>	<b>C. Joseph</b>	<b>0,00</b>	<b>0,380</b>	<b>2,084</b>	<b>100,92</b>	<b>13,933</b>	<b>Subaru</b>
858	L	111	R. Wallace	0,00	0,309	2,720	89,60	15,683	Mitsubishi
<b>876</b>	<b>W</b>	<b>112</b>	<b>V. Moore</b>	<b>0,00</b>	<b>0,922</b>	<b>1,935</b>	<b>136,37</b>	<b>10,590</b>	
840	L	113	K. Clarke	0,00	-0,130	2,038	118,39	11,809	
<b>879</b>	<b>W</b>	<b>114</b>	<b>X. Bailey</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,164</b>	<b>2,195</b>	<b>122,14</b>	<b>12,102</b>	
<b>874</b>	<b>W</b>	<b>115</b>	<b>C. Sutherlan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,633</b>	<b>2,116</b>	<b>122,62</b>	<b>11,667</b>	<b>Honda</b>
867	L	116	J. Snagg	0,00	0,027	2,279	104,08	14,087	Honda
851	L	117	P. McIntosh	0,00	0,623	2,465	105,65	14,509	Toyota
<b>853</b>	<b>W</b>	<b>118</b>	<b>J. Daniel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,314</b>	<b>2,334</b>	<b>95,40</b>	<b>14,455</b>	<b>Honda</b>
861	L	119	M. Nero	0,00	0,424	2,580	92,60	15,975	Toyota
<b>829</b>	<b>W</b>	<b>120</b>	<b>A. Todd</b>	<b>0,00</b>	<b>0,171</b>	<b>2,414</b>	<b>92,44</b>	<b>14,956</b>	<b>Toyota</b>
TimeTrial		Round: 2							
870	L	245	M. Mayers	0,00	0,361	2,234	121,00	12,411	Kawasaki
<b>876</b>	<b>W</b>	<b>246</b>	<b>V. Moore</b>	<b>0,00</b>	<b>0,308</b>	<b>1,914</b>	<b>136,66</b>	<b>10,696</b>	



## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 2							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
837	L	247	B. Wallace	0,00	0,708	1,912	122,29	10,898	
<b>808</b>	<b>W</b>	<b>248</b>	<b>M. Emmos</b>	<b>0,00</b>	<b>0,374</b>	<b>1,872</b>	<b>128,39</b>	<b>10,969</b>	<b>Suzuki</b>
<b>831</b>	<b>W</b>	<b>249</b>	<b>C. Sardine</b>	<b>0,00</b>	<b>0,636</b>	<b>2,932</b>	<b>58,63</b>	<b>21,807</b>	<b>Suzuki</b>
869	L	250	S. Samuel	0,00	0,635	4,685	0,00	65,000	
<b>833</b>	<b>W</b>	<b>251</b>	<b>H. Adams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,704</b>	<b>2,663</b>	<b>67,47</b>	<b>19,273</b>	
838	L	252	F. Marks	0,00	0,731	2,651	57,13	20,735	Suzuki
<b>880</b>	<b>W</b>	<b>253</b>	<b>A. Bullock</b>	<b>0,00</b>	<b>0,819</b>	<b>2,581</b>	<b>75,47</b>	<b>18,304</b>	
832	L	254	E. Robertson	0,00	0,644	2,625	65,53	19,559	
<b>874</b>	<b>W</b>	<b>255</b>	<b>C. Sutherlan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,549</b>	<b>1,971</b>	<b>140,70</b>	<b>10,432</b>	<b>Honda</b>
840	L	256	K. Clarke	0,00	0,398	2,093	116,31	11,876	
BYE	D2	257		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>836</b>	<b>W</b>	<b>258</b>	<b>M. Hamilton</b>	<b>0,00</b>	<b>0,597</b>	<b>2,651</b>	<b>64,63</b>	<b>18,247</b>	
BYE	D2	259		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>877</b>	<b>W</b>	<b>260</b>	<b>M.</b>	<b>0,00</b>	<b>0,342</b>	<b>2,555</b>	<b>75,44</b>	<b>17,228</b>	
<b>874</b>	<b>W</b>	<b>261</b>	<b>C. Sutherlan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,242</b>	<b>2,140</b>	<b>141,43</b>	<b>10,605</b>	<b>Honda</b>
876	L	262	V. Moore	0,00	0,429	1,971	135,62	10,679	
BYE	D2	263		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>878</b>	<b>W</b>	<b>264</b>	<b>B. Williams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,554</b>	<b>2,626</b>	<b>73,38</b>	<b>18,492</b>	
<b>883</b>	<b>W</b>	<b>265</b>	<b>H. Bourne</b>	<b>0,00</b>	<b>0,524</b>	<b>3,121</b>	<b>86,05</b>	<b>17,207</b>	<b>Subaru</b>
BYE	D2	266		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
BYE	D2	267		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>874</b>	<b>W</b>	<b>268</b>	<b>C. Sutherlan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,216</b>	<b>1,881</b>	<b>141,20</b>	<b>10,342</b>	<b>Honda</b>
<b>857</b>	<b>W</b>	<b>269</b>	<b>C. Pitt</b>	<b>0,00</b>	<b>0,364</b>	<b>2,776</b>	<b>88,83</b>	<b>15,926</b>	<b>Mitsubishi</b>
865	L	270	G. James	0,00	0,640	2,668	88,95	16,080	Toyota
841	L	271	P. Defreitas	0,00	0,026	2,438	83,30	16,548	Toyota
<b>829</b>	<b>W</b>	<b>272</b>	<b>A. Todd</b>	<b>0,00</b>	<b>0,465</b>	<b>2,474</b>	<b>92,33</b>	<b>15,047</b>	<b>Toyota</b>
<b>817</b>	<b>W</b>	<b>273</b>	<b>S. Joseph</b>	<b>0,00</b>	<b>0,999</b>	<b>1,777</b>	<b>111,46</b>	<b>11,746</b>	<b>nissan</b>
BYE	D2	274		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
TimeTrial		Round: 3							
<b>852</b>	<b>W</b>	<b>275</b>	<b>T. Halbich</b>	<b>0,00</b>	<b>0,572</b>	<b>2,420</b>	<b>90,41</b>	<b>15,637</b>	<b>Nissan</b>
839	L	276	K. Clarke	0,00	0,933	2,641	82,50	16,718	Honda



# 12 - All Drivers

TimeTrial			Round: 3						
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
849	L	277	K. Alexander	0,00	0,625	2,485	82,28	15,602	Toyota
<b>862</b>	<b>W</b>	<b>278</b>	<b>J. Toney</b>	<b>0,00</b>	<b>0,326</b>	<b>2,332</b>	<b>91,44</b>	<b>15,014</b>	<b>Toyota</b>
827	L	279	R. Robinson	0,00	0,545	2,683	99,09	14,803	Nissan
<b>824</b>	<b>W</b>	<b>280</b>	<b>E. Ambrose</b>	<b>0,00</b>	<b>0,633</b>	<b>2,574</b>	<b>99,94</b>	<b>14,660</b>	<b>Nissan</b>
822	L	281	C. Thomas	0,00	0,236	2,732	90,46	15,781	Mitsubishi
<b>858</b>	<b>W</b>	<b>282</b>	<b>R. Wallace</b>	<b>0,00</b>	<b>0,721</b>	<b>2,370</b>	<b>96,75</b>	<b>14,663</b>	<b>Mitsubishi</b>
BYE	D2	283		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>861</b>	<b>W</b>	<b>284</b>	<b>M. Nero</b>	<b>0,00</b>	<b>0,621</b>	<b>2,615</b>	<b>94,16</b>	<b>15,104</b>	<b>Toyota</b>
<b>844</b>	<b>W</b>	<b>285</b>	<b>W. Morgan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,751</b>	<b>1,844</b>	<b>109,51</b>	<b>12,846</b>	<b>Mitsubishi</b>
803	L	286	S. St. Hilai	0,00	0,543	2,195	110,33	13,776	Honda
<b>834</b>	<b>W</b>	<b>287</b>	<b>R. Roberts</b>	<b>0,00</b>	<b>0,844</b>	<b>2,550</b>	<b>95,76</b>	<b>14,978</b>	
847	L	288	B. Minors	0,00	0,566	2,636	82,10	30,397	Mitsubishi
<b>823</b>	<b>W</b>	<b>289</b>	<b>J. Dabriel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,360</b>	<b>2,111</b>	<b>96,86</b>	<b>14,301</b>	<b>Mitsubishi</b>
826	L	290	A. Shearman	0,00	0,409	2,811	96,86	14,850	Toyota
<b>853</b>	<b>W</b>	<b>291</b>	<b>J. Daniel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,070</b>	<b>2,354</b>	<b>94,84</b>	<b>14,482</b>	<b>Honda</b>
851	L	292	P. McIntosh	0,00	0,368	2,629	103,70	14,716	Toyota
<b>855</b>	<b>W</b>	<b>293</b>	<b>A. Jack</b>	<b>0,00</b>	<b>0,188</b>	<b>2,607</b>	<b>99,67</b>	<b>14,900</b>	<b>Honda</b>
846	L	294	T. Nero	0,00	0,895	2,499	102,47	14,969	Toyota
<b>854</b>	<b>W</b>	<b>295</b>	<b>C. Joseph</b>	<b>0,00</b>	<b>0,448</b>	<b>2,213</b>	<b>100,70</b>	<b>14,086</b>	<b>Subaru</b>
850	L	296	O. Holder	0,00	0,659	2,244	104,78	13,959	Subaru
867	L	297	J. Snagg	0,00	0,186	3,175	89,97	16,078	Honda
<b>860</b>	<b>W</b>	<b>298</b>	<b>P. Reddock</b>	<b>0,00</b>	<b>0,282</b>	<b>2,156</b>	<b>100,44</b>	<b>13,899</b>	<b>Toyota</b>
845	L	299	I. Trotman	0,00	1,043	1,919	99,61	13,583	Mitsubishi
<b>830</b>	<b>W</b>	<b>300</b>	<b>O. Williams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,634</b>	<b>2,487</b>	<b>107,15</b>	<b>13,669</b>	<b>Nissan</b>
TimeTrial			Round: 4						
BYE	D2	301		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
<b>804</b>	<b>W</b>	<b>302</b>	<b>S. kights</b>	<b>0,00</b>	<b>0,544</b>	<b>2,061</b>	<b>54,80</b>	<b>14,738</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>833</b>	<b>W</b>	<b>303</b>	<b>H. Adams</b>	<b>0,00</b>	<b>0,809</b>	<b>2,747</b>	<b>63,52</b>	<b>20,298</b>	
831	L	304	C. Sardine	0,00	0,412	3,578	61,24	22,470	Suzuki
<b>858</b>	<b>W</b>	<b>305</b>	<b>R. Wallace</b>	<b>0,00</b>	<b>0,263</b>	<b>2,022</b>	<b>98,17</b>	<b>14,031</b>	<b>Mitsubishi</b>
861	L	306	M. Nero	0,00	0,690	2,519	93,61	14,875	Toyota



## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 4							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
824	W	307	E. Ambrose	0,00	0,012	2,430	99,98	14,529	Nissan
858	L	308	R. Wallace	0,00	-0,500	2,219	90,66	15,870	Mitsubishi
854	L	309	C. Joseph	0,00	0,305	2,462	100,14	14,574	Subaru
860	W	310	P. Reddock	0,00	0,630	2,157	96,95	13,959	Toyota
834	W	311	R. Roberts	0,00	0,445	2,411	97,36	14,654	
803	L	312	S. St. Hilai	0,00	-0,321	2,799	113,04	13,892	Honda
BYE	D2	313		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
859	W	314	E. Bailey	0,00	0,468	1,746	108,26	14,372	Mitsubishi
860	W	315	P. Reddock	0,00	0,171	2,026	102,61	13,495	Toyota
830	L	316	O. Williams	0,00	0,118	2,582	90,57	14,404	Nissan
829	W	317	A. Todd	0,00	0,026	2,683	92,45	15,484	Toyota
BYE	D2	318		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
852	L	319	T. Halbich	0,00	0,544	2,345	90,35	15,502	Nissan
829	W	320	A. Todd	0,00	0,215	2,516	92,45	15,197	Toyota
853	W	321	J. Daniel	0,00	0,208	2,324	97,73	14,348	Honda
855	L	322	A. Jack	0,00	0,626	2,477	102,43	14,182	Honda
823	L	323	J. Dabriel	0,00	0,455	2,132	97,35	14,302	Mitsubishi
853	W	324	J. Daniel	0,00	0,211	2,343	93,00	14,452	Honda
TimeTrial		Round: 5							
874	W	325	C. Sutherlan	0,00	0,179	1,863	141,36	10,247	Honda
876	L	326	V. Moore	0,00	0,143	1,977	135,66	10,901	
TimeTrial		Round: 6							
817	L	327	S. Joseph	0,00	0,335	1,824	122,57	11,567	nissan
804	W	328	S. kights	0,00	0,315	1,728	125,55	11,002	Mitsubishi
829	L	329	A. Todd	0,00	-0,097	2,565	91,07	15,703	Toyota
849	W	330	K. Alexander	0,00	0,311	2,532	93,52	15,184	Toyota
824	L	331	E. Ambrose	0,00	0,721	2,479	100,70	14,448	Nissan
854	W	332	C. Joseph	0,00	0,532	1,918	95,78	14,021	Subaru
870	L	333	M. Mayers	0,00	0,188	2,291	122,92	12,168	Kawasaki
840	W	334	K. Clarke	0,00	0,218	2,098	116,14	11,966	
BYE	D2	335		0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	
837	W	336	B. Wallace	0,00	0,289	1,995	128,68	10,936	



## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 6							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
857	L	337	C. Pitt	0,00	0,763	2,549	85,75	16,126	Mitsubishi
<b>852</b>	<b>W</b>	<b>338</b>	<b>T. Halbich</b>	<b>0,00</b>	<b>0,560</b>	<b>2,416</b>	<b>89,95</b>	<b>15,635</b>	<b>Nissan</b>
851	L	339	P. McIntosh	0,00	1,101	2,508	109,19	14,013	Toyota
<b>826</b>	<b>W</b>	<b>340</b>	<b>A. Shearman</b>	<b>0,00</b>	<b>0,406</b>	<b>2,668</b>	<b>104,62</b>	<b>14,370</b>	<b>Toyota</b>
<b>822</b>	<b>W</b>	<b>341</b>	<b>C. Thomas</b>	<b>0,00</b>	<b>0,119</b>	<b>2,337</b>	<b>93,12</b>	<b>14,923</b>	<b>Mitsubishi</b>
827	L	342	R. Robinson	0,00	-0,068	2,765	98,74	14,944	Nissan
<b>876</b>	<b>W</b>	<b>343</b>	<b>V. Moore</b>	<b>0,00</b>	<b>0,083</b>	<b>1,897</b>	<b>145,16</b>	<b>10,282</b>	
837	L	344	B. Wallace	0,00	-0,087	1,917	140,00	10,389	
<b>855</b>	<b>W</b>	<b>345</b>	<b>A. Jack</b>	<b>0,00</b>	<b>0,157</b>	<b>0,000</b>	<b>0,00</b>	<b>0,624</b>	<b>Honda</b>
861	L	346	M. Nero	0,00	0,362	2,563	94,07	14,932	Toyota
877	L	347	M.	0,00	-0,253	2,684	79,83	17,224	
<b>860</b>	<b>W</b>	<b>348</b>	<b>P. Reddock</b>	<b>0,00</b>	<b>0,177</b>	<b>2,377</b>	<b>91,03</b>	<b>15,042</b>	<b>Toyota</b>
<b>844</b>	<b>W</b>	<b>349</b>	<b>W. Morgan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,591</b>	<b>2,257</b>	<b>107,23</b>	<b>13,616</b>	<b>Mitsubishi</b>
858	L	350	R. Wallace	0,00	0,544	2,494	95,04	14,774	Mitsubishi
<b>836</b>	<b>W</b>	<b>351</b>	<b>M. Hamilton</b>	<b>0,00</b>	<b>0,431</b>	<b>3,003</b>	<b>75,51</b>	<b>18,217</b>	
878	L	352	B. Williams	0,00	0,700	2,522	72,78	18,631	
845	L	353	I. Trotman	0,00	0,396	2,441	98,80	14,186	Mitsubishi
<b>850</b>	<b>W</b>	<b>354</b>	<b>O. Holder</b>	<b>0,00</b>	<b>0,803</b>	<b>1,987</b>	<b>104,72</b>	<b>13,353</b>	<b>Subaru</b>
<b>865</b>	<b>W</b>	<b>355</b>	<b>G. James</b>	<b>0,00</b>	<b>0,693</b>	<b>2,670</b>	<b>88,13</b>	<b>16,225</b>	<b>Toyota</b>
829	L	356	A. Todd	0,00	0,024	2,498	59,23	17,726	Toyota
883	L	357	H. Bourne	0,00	0,586	2,796	87,36	16,374	Subaru
<b>823</b>	<b>W</b>	<b>358</b>	<b>J. Dabriel</b>	<b>0,00</b>	<b>0,869</b>	<b>2,211</b>	<b>95,96</b>	<b>14,496</b>	<b>Mitsubishi</b>
824	L	359	E. Ambrose	0,00	0,784	2,492	100,60	14,478	Nissan
<b>854</b>	<b>W</b>	<b>360</b>	<b>C. Joseph</b>	<b>0,00</b>	<b>0,388</b>	<b>2,317</b>	<b>99,24</b>	<b>14,494</b>	<b>Subaru</b>
<b>849</b>	<b>W</b>	<b>361</b>	<b>K. Alexander</b>	<b>0,00</b>	<b>0,458</b>	<b>2,446</b>	<b>92,40</b>	<b>15,124</b>	<b>Toyota</b>
839	L	362	K. Clarke	0,00	0,655	2,783	89,52	16,610	Honda
<b>861</b>	<b>W</b>	<b>363</b>	<b>M. Nero</b>	<b>0,00</b>	<b>0,276</b>	<b>2,560</b>	<b>95,23</b>	<b>15,134</b>	<b>Toyota</b>
867	L	364	J. Snagg	0,00	0,202	2,634	100,03	16,328	Honda
831	L	365	C. Sardine	0,00	0,281	2,840	58,15	21,961	Suzuki
<b>838</b>	<b>W</b>	<b>366</b>	<b>F. Marks</b>	<b>0,00</b>	<b>0,634</b>	<b>2,718</b>	<b>52,72</b>	<b>21,429</b>	<b>Suzuki</b>





## 12 - All Drivers

TimeTrial		Round: 6							
Entry	W/L	Run#	Driver Name	Index	RT	60Ft	Speed	ET	Vehicle Info
817	L	367	S. Joseph	0,00	0,245	1,679	22,83	28,212	nissan
<b>804</b>	<b>W</b>	<b>368</b>	<b>S. kights</b>	<b>0,00</b>	<b>0,272</b>	<b>2,174</b>	<b>32,54</b>	<b>20,977</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>851</b>	<b>W</b>	<b>369</b>	<b>P. McIntosh</b>	<b>0,00</b>	<b>0,222</b>	<b>2,524</b>	<b>96,27</b>	<b>14,946</b>	<b>Toyota</b>
862	L	370	J. Toney	0,00	0,300	2,378	91,38	15,142	Toyota
<b>826</b>	<b>W</b>	<b>371</b>	<b>A. Shearman</b>	<b>0,00</b>	<b>0,640</b>	<b>2,324</b>	<b>103,60</b>	<b>14,209</b>	<b>Toyota</b>
822	L	372	C. Thomas	0,00	0,195	2,326	92,45	15,011	Mitsubishi
844	L	373	W. Morgan	0,00	-0,076	1,992	107,20	13,107	Mitsubishi
<b>847</b>	<b>W</b>	<b>374</b>	<b>B. Minors</b>	<b>0,00</b>	<b>0,182</b>	<b>2,294</b>	<b>102,01</b>	<b>13,857</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>876</b>	<b>W</b>	<b>375</b>	<b>V. Moore</b>	<b>0,00</b>	<b>0,522</b>	<b>1,867</b>	<b>143,23</b>	<b>10,249</b>	
870	L	376	M. Mayers	0,00	0,487	2,329	124,25	12,208	Kawasaki
837	L	377	B. Wallace	0,00	-0,500	2,357	103,00	11,697	
<b>874</b>	<b>W</b>	<b>378</b>	<b>C. Sutherlan</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,242</b>	<b>1,994</b>	<b>117,29</b>	<b>10,676</b>	<b>Honda</b>
837	L	379	B. Wallace	0,00	0,567	2,076	55,23	14,349	
<b>874</b>	<b>W</b>	<b>380</b>	<b>C. Sutherlan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,330</b>	<b>1,826</b>	<b>141,82</b>	<b>10,182</b>	<b>Honda</b>
<b>837</b>	<b>W</b>	<b>381</b>	<b>B. Wallace</b>	<b>0,00</b>	<b>0,868</b>	<b>2,011</b>	<b>132,16</b>	<b>10,818</b>	
840	L	382	K. Clarke	0,00	0,112	2,065	112,68	12,225	
<b>874</b>	<b>W</b>	<b>383</b>	<b>C. Sutherlan</b>	<b>0,00</b>	<b>0,303</b>	<b>1,817</b>	<b>142,07</b>	<b>10,189</b>	<b>Honda</b>
859	L	384	E. Bailey	0,00	0,581	1,729	36,86	27,038	Mitsubishi